



# Rekreativ Vision for Århus Å

Fra Brabrand Sø til Århus Havn



Februar 2007





## Århus Å fra Brabrand Sø til havnen

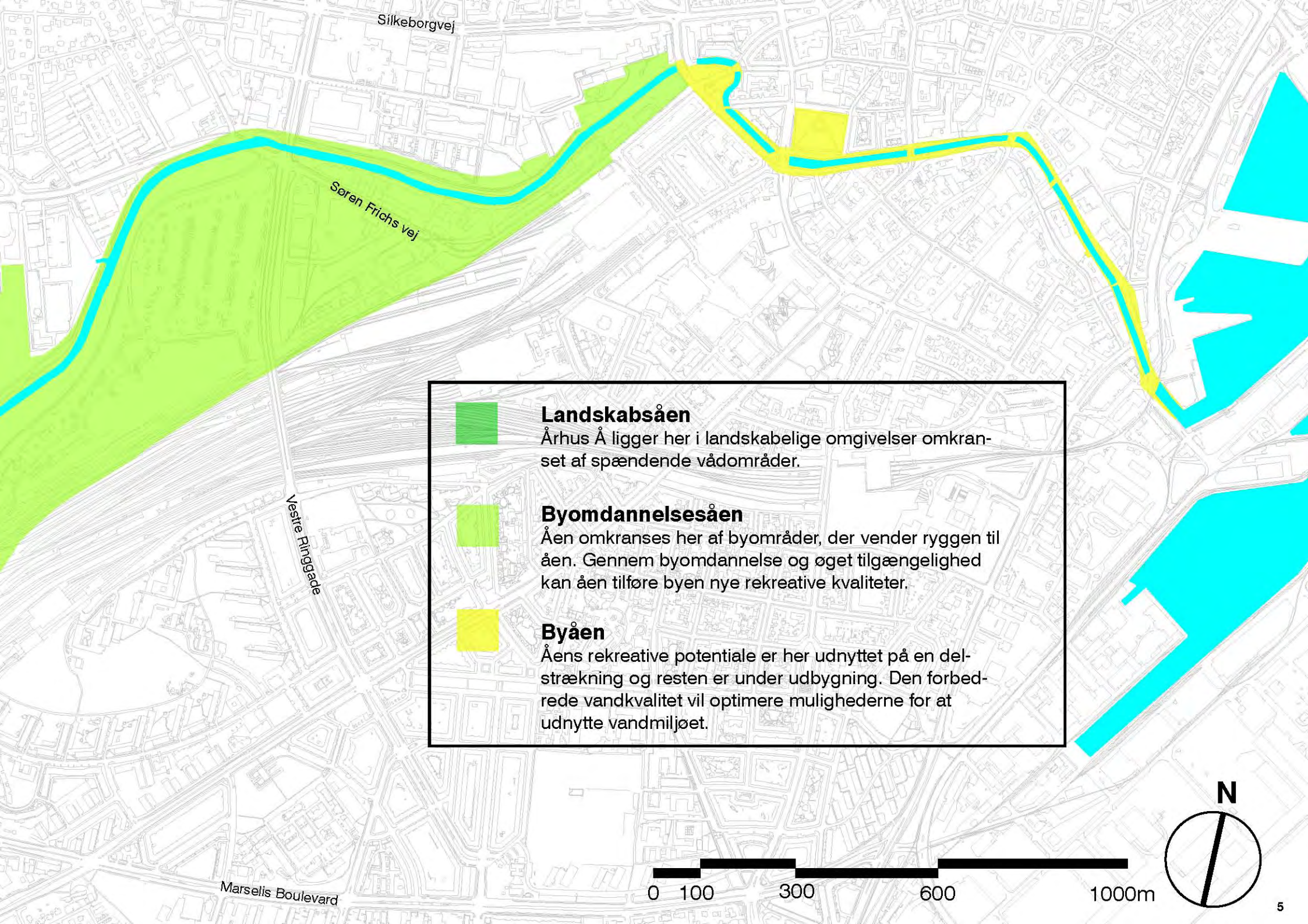
Århus Å har fra Brabrand Sø til havnen en samlet længde på 6,2 km.

Åen gennemløber et meget varieret landskab. Fra Brabrand Sø til Ringgaden har de ånære omgivelser et landskabeligt præg. Fra Ringgaden og til havnen ligger åen tæt omgivet af byen.

Kun knap 400 m af den samlede åstrækning på 6,2 km har været underkastet en bevidst ombygning med henblik på at udnytte åens rekreative muligheder. Det drejer sig om strækningen fra Vadestedet til Europa Plads.







Silkeborgvej

Søren Frichs vej

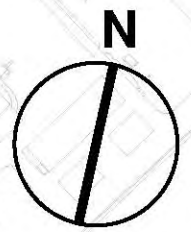
Vestre Ringgade

Marselis Boulevard

 **Landskabsåen**  
Århus Å ligger her i landskabelige omgivelser omkranset af spændende vådområder.

 **Byomdannelsesåen**  
Åen omkranses her af byområder, der vender ryggen til åen. Gennem byomdannelse og øget tilgængelighed kan åen tilføre byen nye rekreative kvaliteter.

 **Byåen**  
Åens rekreative potentiale er her udnyttet på en delstrækning og resten er under udbygning. Den forbedrede vandkvalitet vil optimere mulighederne for at udnytte vandmiljøet.





# Inddeling efter karakteristika

## Fakta

Åens længde: 6,2 km

Antal delstræk: 11

Det samlede forløb af Århus Å fra Brabrand Sø til Århus Havn inddeles i 11 delstrækninger, som hver har sine kendetegn og potentielle rekreative muligheder. Hver enkelt delstrækning bliver nu beskrevet.

**K**

**J**

**H**

**I**

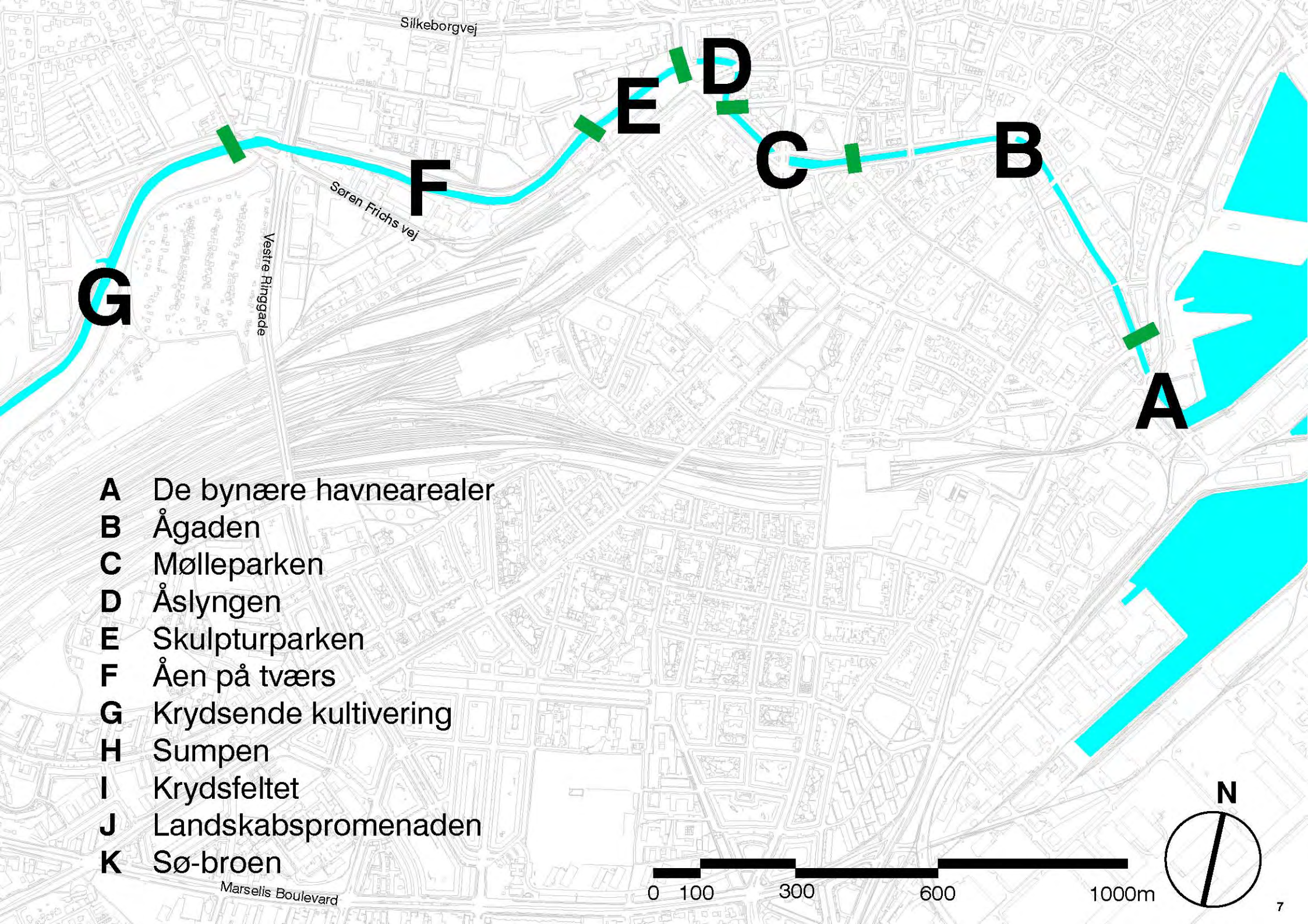
**L**

Viby Ringvej

Åhavevej

Søren Frichs vej





**G**

**I**

**F**

**E**

**D**

**C**

**J**

**B**

**A**

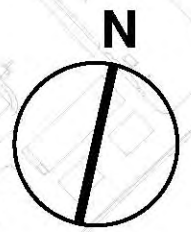
- A** De bynære havnearealer
- B** Ågaden
- C** Mølleparken
- D** Åslyngen
- E** Skulpturparken
- F** Åen på tværs
- G** Krydsende kultivering
- H** Sumpen
- I** Krydsfeltet
- J** Landskabspromenaden
- K** Sø-broen

Marselis Boulevard

Søren Frichs vej

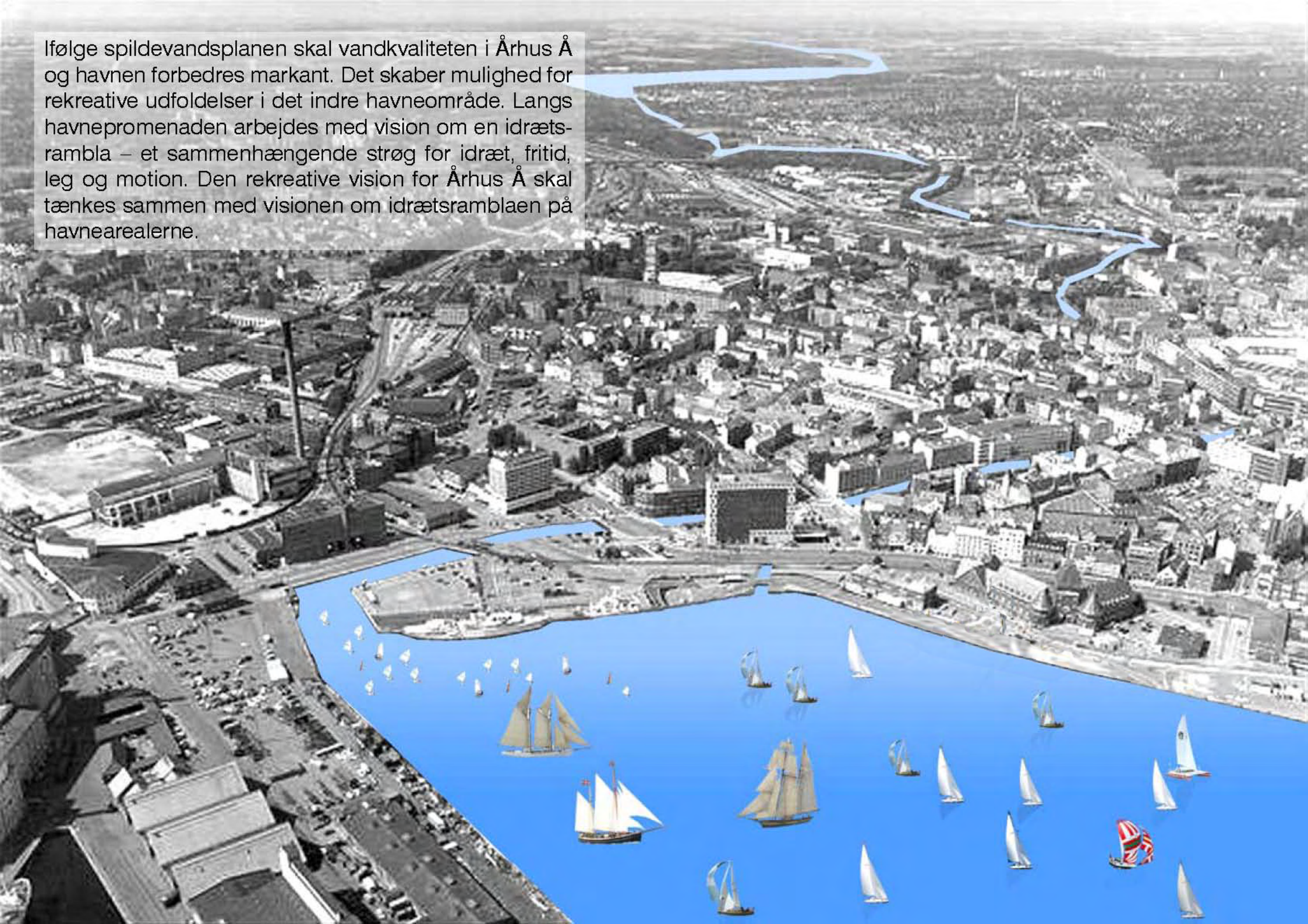
Vestre Ringgade

Silkeborgvej

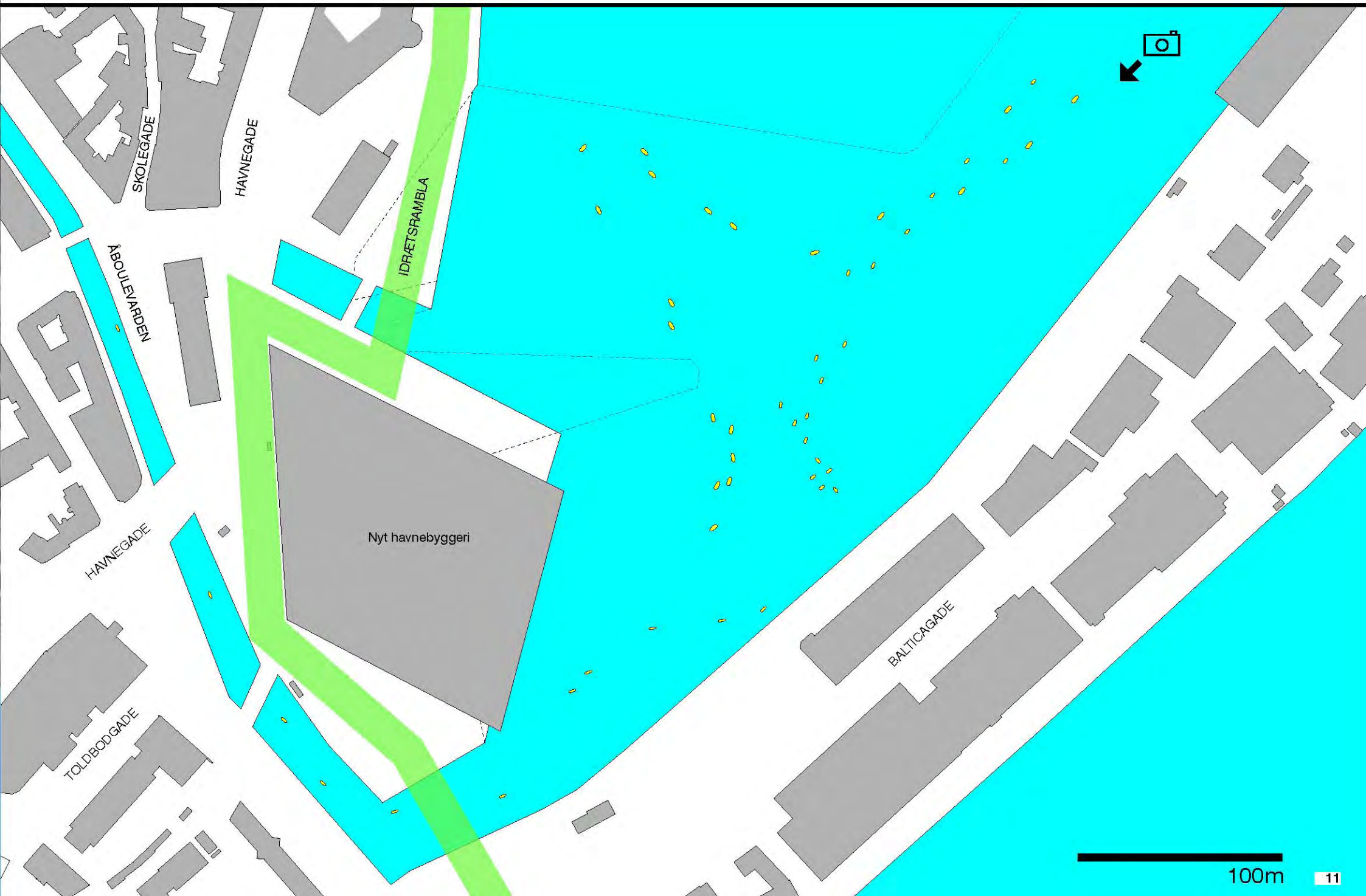




Ifølge spildevandsplanen skal vandkvaliteten i Århus Å og havnen forbedres markant. Det skaber mulighed for rekreative udfoldelser i det indre havneområde. Langs havnepromenaden arbejdes med vision om en idrætsrambla – et sammenhængende strøg for idræt, fritid, leg og motion. Den rekreative vision for Århus Å skal tænkes sammen med visionen om idrætsramblaen på havnearealerne.







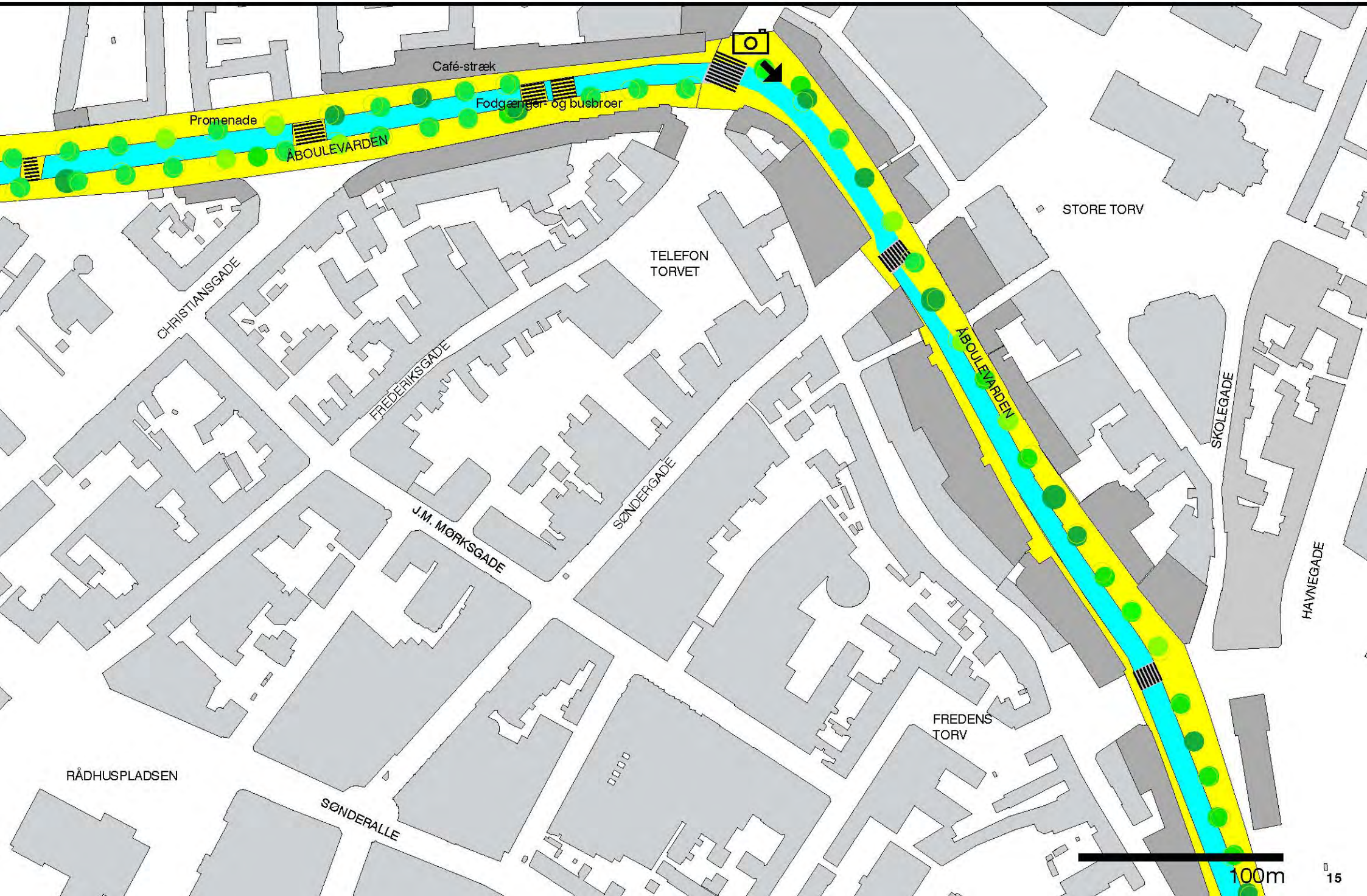


Den frilagte del af Århus Å er i dag omdannet til et attraktivt bystrøg. Bedre vandkvalitet i åen vil supplere aktiviteterne i det populære område med "liv på åen".





# ÅBOULEVARDEN



100m



En omlægning af Mølleparken er under planlægning. Biltrafikken på nordsiden af åen fjernes. Det skaber mulighed for at anlægge en forsænket plads, hvorfra der kan opnås direkte kontakt med åen.







Hovedbibliotek

Huset

Voxhall

MUSEUMSGADE

THORVALDSENSGADE

Gangbro

Trædæk

VESTERALLE

MØLLEGADE

Forsænket plads

ÅBOULEVARDEN

50m



Fra åens krydsning af Vester Allé til krydsningen af Thorvaldsensgade slynger åen sig tæt op af eksisterende bebyggelse. Derfor anlægges nye gangbroer oven på åbrinken. Derved skabes et intimt byrum med tæt kontakt til åen.







Cykel- og  
gangstier

Netto

Gangbro

CARL BLOCHS GADE

THORVALDSENSGADE

MUSEUMSGADE

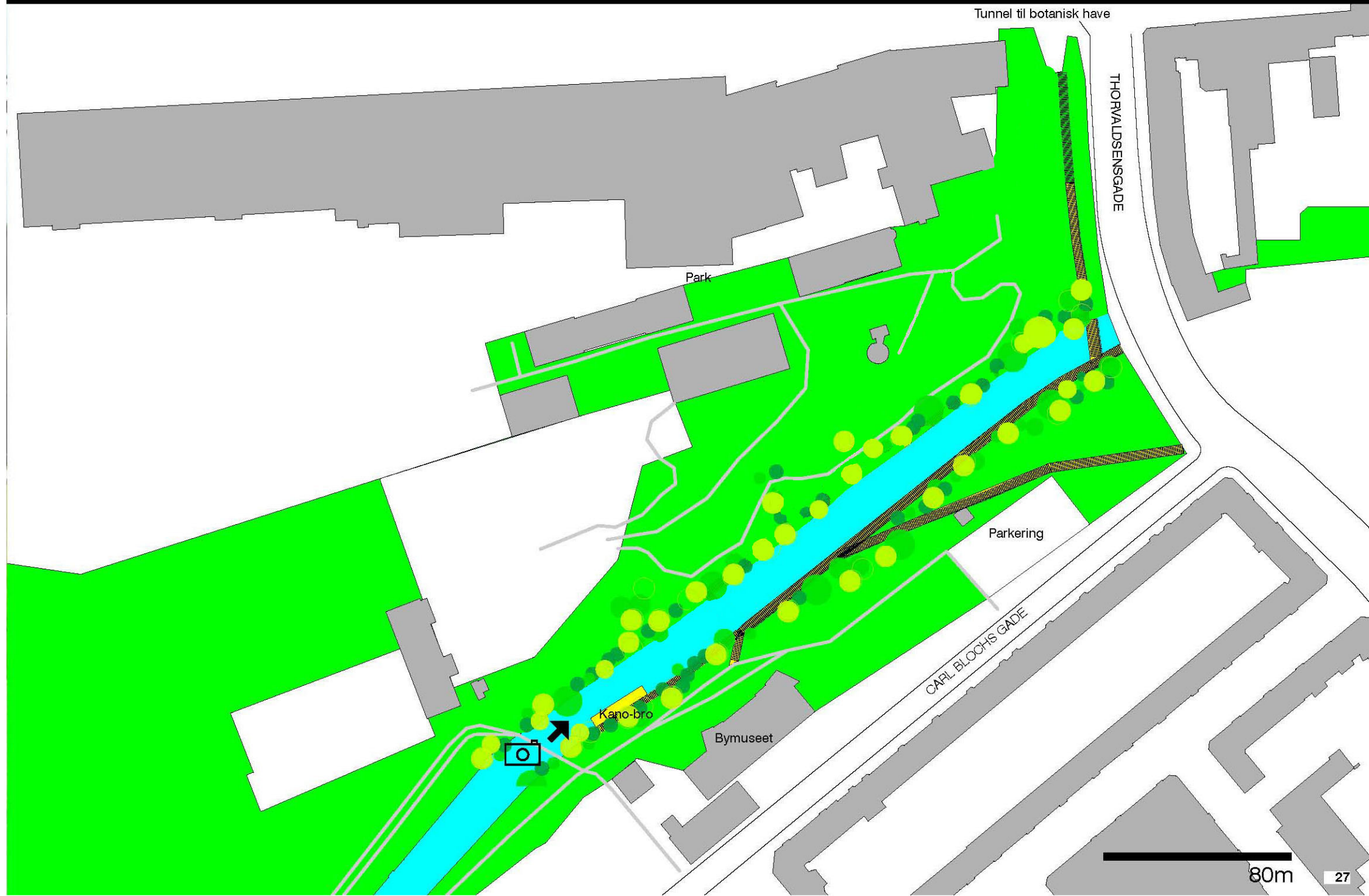
50m



Åen ligger her omgivet af grønne områder – henholdsvis Ceres Haven og parken langs Carl Blochsgade. En trafikker stiforbindelse til Botanisk Have vil skabe rekreativ sammenhæng mellem vigtige rekreative områder i midtbyen – Botanisk Have, de å-nære områder, Mølleparken og de bynære havnearealer.







Tunnel til botanisk have

THORVALDSENSGADE

Park

Parkering

CARL BLOCHS GADE

Kano-bro

Bymuseet

80m



Åen både samler og deler. Nye bydele er under opbygning nord og syd for åen fra Thorvaldsensgade til Ringgaden. Det foreslås at binde de nye byområder sammen med en række broer og samtidig bevare det naturmæssige og grønne præg Århus Å har på denne strækning.







DAUGBJERGVEJ

ÅPARKEN

VESTRE RINGGADE

SØREN FRICHS VEJ

CARL BLOCHS GADE

Forbindelsesbroer

Nyt boligområde

100m



Arealerne langs Århus Å vest for Ringgaden kendetegnes af naturprægede områder, kolonihaver, idrætsanlæg og et byområde under omdannelse (Fragtmandscentralen). Under Ringgadebroen anlægges en sti, som skaber forbindelse til det kommende byområde på Godsbanearialet. Denne sti forbindes via en bro til byområdet nord for åen. Ved broen kunne skabes mulighed for cafe, kiosk eller lignende.





# KRYDSENDE KULTIVERING



100m

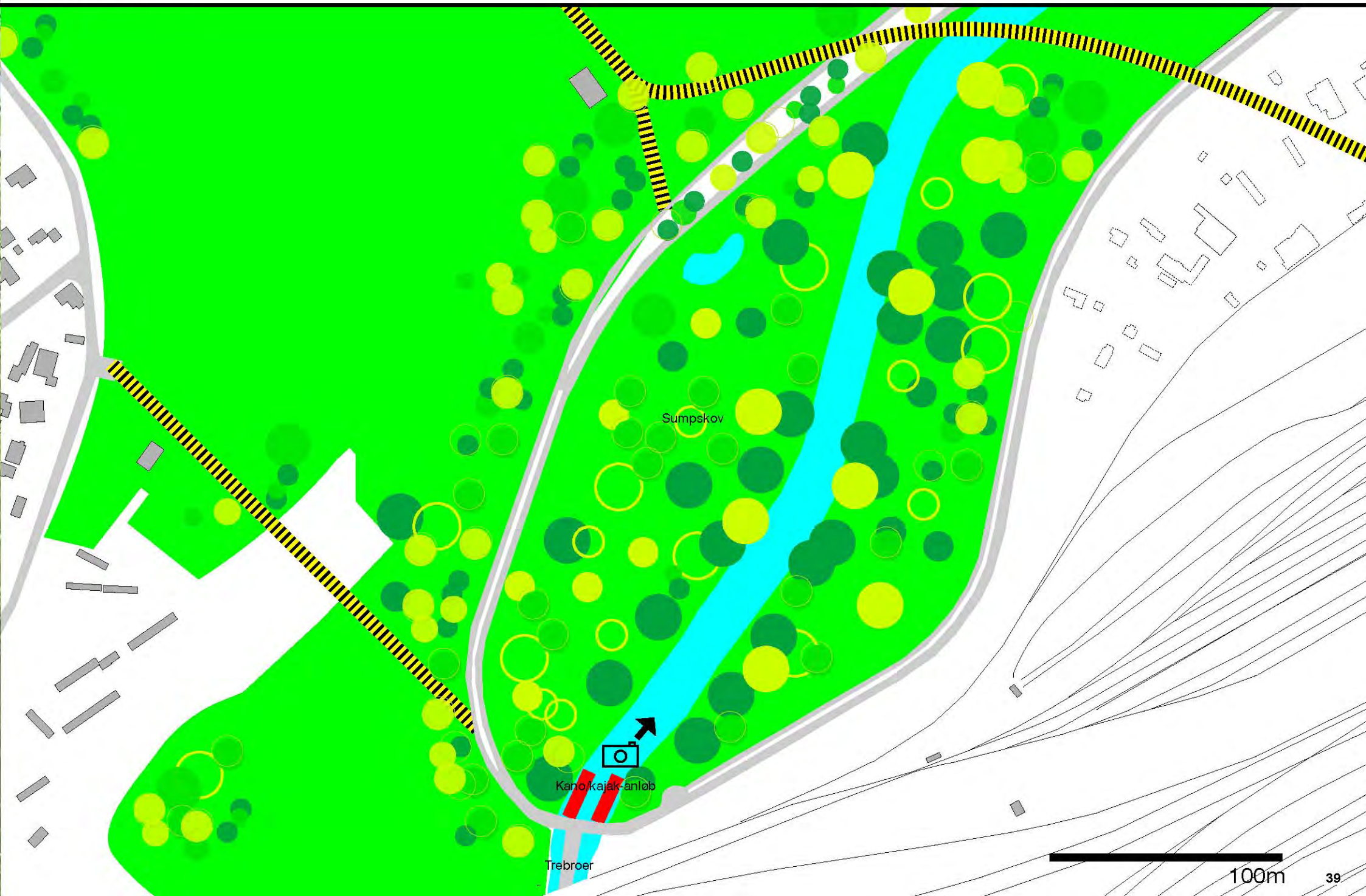




Dette område rummer værdifulde naturlokaliteter – pilesump, rørsump og sumpskov. Områdets naturkvaliteter skal sikres, og gøres tilgængelige med hævede stibroer.



# SUMPSKOVEN



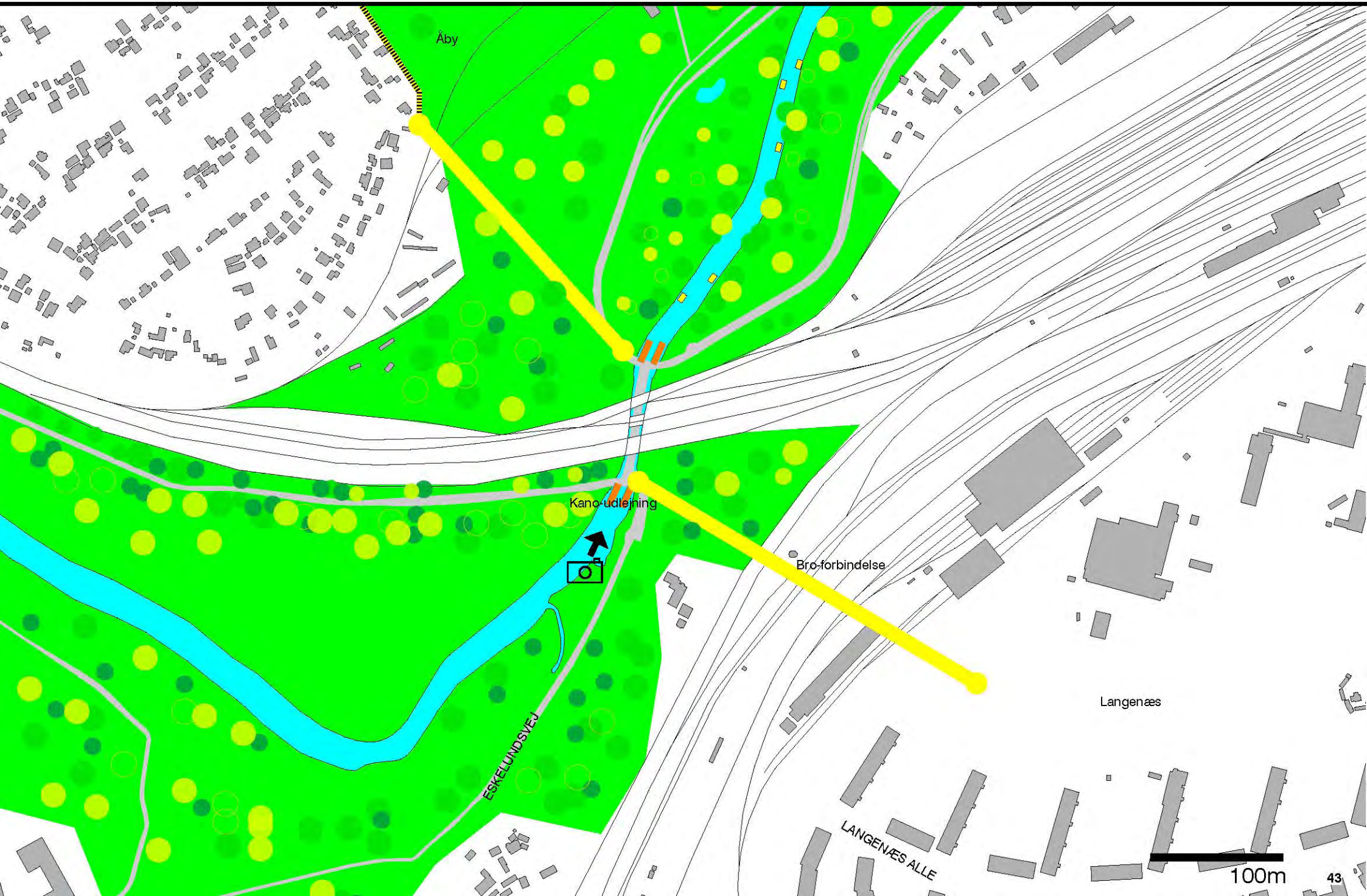




Ved Trebroer er for år tilbage skabt en unik forbindelse dels under jernbanen dels forbindelser til begge sider af stjerne langs åen. Stedet foreslås udbygget med stiforbindelser mellem byområderne nord og syd for byen - Langenæs og Åby. Trebroer vil dermed blive et spændende knudepunkt, som kan suppleres med nye aktiviteter.



# KRYDSFELTET







Strækningen fra Trebroer til Viby Ringvej, præges især på nordsiden af åen af værdifulde naturlokaliteter – pillesump, dyndeng og rørskov. Derfor foreslås at stiforbindelsen udbygges på sydsiden af åen. I dag findes sti langs åen på Eskelund. Denne sti suppleres, og lige øst for Viby Ringvej anlægges en bro, så det bliver muligt at foretage rundture i området med krydsning af åen ved Trebroer og Viby Ringvej



# LANDSKABSPROMENADEN





Lige øst for Brabrand Sø krydser Brabrandstien Århus Å. Herfra er der en fin udsigt over Brabrand Sø, som er et habitatområde, det vil sige et naturområde, som er bevaringsværdigt i europæisk målestok. Stibroen foreslås på sigt udbygget med steder til ophold, så man kan få det fulde udbytte af den flotte udsigt over søen.







50m



# Århus Kommune    Natur og Miljø    Teknik og Miljø

**Projektet er udarbejdet af:**

**Natur og Miljø  
Grøndalsvej 1  
8260 Viby J**

**I samarbejde med:**

**Vand og Spildevand  
Planlægning og Byggeri**

**Konsulent:**



**arkitekter maa**