

Den 26. marts 2013

Europas mest avancerede p-anlæg klar i Aarhus i 2014

Lige nu monteres 13.000 m2 hylder til de cirka 1000 biler, der bliver plads til i det fuldautomatiske p-anlæg, som ligger i kælderen under Dokk1 på Aarhus Havn. Anlægget leveres og installeres af det tyske firma Lödige Systems GmbH og er en del af byudviklingsprojektet Urban Mediaspace Aarhus.

Der er snart ikke meget tilbage af det store hul, der indtil nu har udgjort kælderen til Dokk1. Hullet er godt på vej til at blive fyldt af de mange hyldemeter opbygget af galvaniseret stål og betonelementer, som udgør reolsystemet i Aarhus' første – og Europas største – automatiske p-anlæg.

P-anlægget bliver opført af Aarhus Kommune i partnerskab med Realdania og Realdania Byg. Der er tale om et automatisk p-anlæg, som har en række fordele frem for traditionelle p-anlæg – ikke mindst for brugerne af anlægget.

Som bilist slipper man for at bevæge sig rundt i en mørk, ildelugtende parkeringskælder. I stedet afleverer og henter man sin bil i et oplyst og trygt miljø med udkig til byen og vandet. Bilisten skal blot køre bilen ind i én af anlæggets 20 elevatorkabiner og parkere den på elevatorplatformen. Så sænker elevatoren bilen ned under jorden og transporterer den hen til en ledig parkeringshylde. Når bilisten skal bruge sin bil igen, indsætter man parkeringsbilletten i en automat, og elevatorsystemet henter så bilen frem igen i løbet af 2-3 minutter.

Set i et byudviklingsperspektiv har et automatisk p-anlæg også en klar fordel i forhold til et traditionelt p-anlæg. Et automatisk p-anlæg udnytter nemlig pladsen bedre, fordi etagehøjden kun er cirka det halve af højden i en traditionel p-kælder. Dermed har et automatisk p-anlæg langt større kapacitet og kan rumme mange flere biler på samme plads.

Aarhus Kommune

Projektsekretariatet for
Urban Mediaspace Aarhus

Niels Vad Sørensen

Projektchef

Telefon 2920 8010

E-mail: nvs@aarhus.dk

Møllegade 1

8000 Aarhus C

Netop i en by som Aarhus, hvor parkeringsbehovet i midtbyen er stort, giver det god mening at optimere p-løsningernes kapacitet. Det har da også været en mission for projektet at vise vejen for fremtidens storbyparkering og sætte nye standarder for brugervenlighed, arkitektonisk kvalitet og rationel pladsanvendelse. Alt i alt viser det automatiske p-anlæg nye måder at integrere parkeringspladser i byen, så der bliver mere plads til mennesker og byliv i byrummene.

Borgmester Jacob Bundsgaard glæder sig til det nye p-anlæg står færdigt: "Det er en kæmpe gevinst for byen, at vi på den nye, pulserende havnefront får Europas mest avancerede p-anlæg. Det er let og trygt – og man slipper for at skulle kante bilen på plads i mørke p-kældre."

"Parkeringspladserne i tilknytning til Dokk1 er med til at sikre, at antallet af p-pladser følger med byens vækst, og de 1.000 nye parkeringspladser ved Dokk1 bidrager stærkt til, at antallet af offentlige tilgængelige parkeringspladser i midtbyen bliver øget i de kommende år. Det bliver spændende at følge det automatiske p-anlæg, og jeg håber, at vi kan bruge erfaringerne, når vi fremover laver p-anlæg," siger rådmand for Teknik og Miljø Bünyamin Simsek.

"Det nye moderne p-anlæg bliver en kæmpe gevinst for hele byen. Aarhus mangler centrale parkeringspladser. At vi får Nordeuropas største automatiske p-anlæg midt i centrum, vil give liv til Dokk1, men vil også gavne butikker og handlende i midtbyen," siger rådmand for Kultur og Borgerservice Marc Perera Christensen.

Projektchef i Realdania Byg Peter Fangel Poulsen udtaler: "Den fuldautomatiske p-løsning er relativt dyr sammenlignet med traditionelle p-anlæg. Men anlægget skal give overskud på andre bundlinjer end den rent økonomiske. Med p-anlægget erstatter vi en masse overfladeparkering på gader og pladser, så borgere og besøgende i Aarhus får mere plads til at udfolde sig. Samtidig skaber vi et eksempelprojekt, som arkitekter, ingeniører og andre kommuner kan lade sig inspirere af for at skabe parkeringsløsninger, der er velintegrerede i byen og en kvalitetsoplevelse for brugerne. På den måde afspejler projektet en vigtig del af Realdania Bygs mission, nemlig at udvikle markante nye byggerier, der skaber nye kvaliteter i det byggede miljø og viser nye veje for byggeindustrien."

Baggrund

Det fuldautomatiske p-anlæg bliver bygget i forbindelse med opførelsen af Dokk1 på den sydlige havnebastion ud for Europaplads og åens udløb. Anlægget får plads til 1000 biler og kommer til at ligge helt centralt i forhold til Aarhus Midtby. I kapacitet kan p-anlægget sammenlignes med p-huset i Bruuns Galleri, der rummer 900 biler. P-anlægget bliver langt det største af sin art i Danmark, hvor tre tilsvarende anlæg med plads til ca. 300 biler er opført i København.

Realdania Byg A/S bidrager med 550 mio. kr. til etablering af p-anlægget. Når anlægget er færdigbygget, overtager Realdania Byg ejerskabet. Securitas A/S skal stå for den daglige drift af anlægget.

Anlægget åbner efter planen i efteråret 2014.

Kontaktpersoner

- Projektchef Peter Fangel Poulsen, Realdania Byg/Realdania: mail pfp@re.dk, telefon 2969 5261.
- Projektchef Niels Vad Sørensen, Århus Kommune: mail nvs@aarhus.dk, telefon 2920 8010.
- Direktør Axel Hellriegel, Lödige Systems GmbH.Mail: Scandinavia@lodige.com, telefon 3314 1114.

Fakta:

Urban Mediaspace Aarhus omfatter opførelse af Dokk1, et automatisk parkeringsanlæg med 1000 pladser, nye havnepladser, klimasikring af midtbyen, frilægning af den sidste del af Aarhus Å samt omlægning af infrastrukturen i området.

Dokk1 bliver Aarhus' nye hovedbibliotek og Borgerservice – og skal også indeholde en række andre funktioner blandt andet multisal, børneteatersal, café og arealer til udleje.

Dokk1 og p-anlægget er efter planen klar til brug i slutningen af 2014, mens havnepladserne og resten af projektet står færdigt ved udgangen af 2015.

Parter i projektet:

- Aarhus Kommune er bygherre
- Realdania og Realdania Byg er partnere
- Rambøll Danmark er bygherrerådgiver
- schmidt hammer lassen architects er totalrådgiver
- Alectia A/S er underrådgiver

- Arkitekt Kristine Jensens Tegnestue er underrådgiver
- NCC A/S er entreprenør og byggepladsleder
- Per Aarsleff A/S er entreprenør
- Lödige er leverandør af det automatiske p-anlæg
- COWI er byggeleder

Realdania og Realdania Byg bidrager med cirka 700 mio. kroner til projektet. Dette bidrag er en forudsætning for, at projektet kan realiseres. Bidraget består dels i en investering i et innovativt parkeringsanlæg med plads til 1.000 biler og dels i tilskud til udviklingen af et spændende og levende havnebyrum.

Læs mere om projektet på hjemmesiden www.urbanmediaspace.dk
Pressebilleder: www.urbanmediaspace.dk/presse/pressebilleder

Om Lödige

Med hovedkvarter i Warburg/Tyskland blev Lödige Industries grundlagt i 1948. Koncernen har nu datterselskaber i Europa, Asien, Mellemøsten og USA. Som en mellemstor, ejerledet virksomhed beskæftiger Lödige Industries mere end 800 mennesker på verdensplan. Lödige Industries leverer løsninger til materialehåndtering i en bred vifte af brancher og har specialiseret sig i at yde komplekse materialeflowsystemer til logistikopgaver. Lödige er verdens førende på markedet i bagage håndteringsterminaler og har også udviklet "The Lödige Pallet less CarPark System", som er en unik løsning på automatiske parkeringsanlæg, der kan håndtere mellem 50 til 1.000 biler.